

МАТЕРИАЛЫ

для членов информационно-пропагандистских групп
(август 2021 г.)

ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

*Материал подготовлен
УГАИ УВД Гродненского облисполкома*

За 7 месяцев 2021 года на территории Гродненской области имело место 21 (2020 г. – 32) дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в которых 5 несовершеннолетних погибли (2020 г. – 4) и 17 (30) – пострадало. Рост количества таких происшествий отмечен в Лидском (с 2 до 4), Мостовском, Новогрудском и Сморгонском (с 0 до 1 в каждом), Островецком (с 0 до 2) районах, погибших в них детей – в Мостовском, Новогрудском и Октябрьском г.Гродно районах, травмированных – Лидском, Островецком и Сморгонском районах.

52,4% или 11 из 21 ДТП с участием детей произошли по причине нарушения правил дорожного движения совершеннолетними водителями, в 8 автоавариях усматривается вина несовершеннолетних, по двум ДТП проводится проверка.

Участники ДТП являлись:

- пешеходами – 13 (в 7 случаях признаны виновными, по двум ДТП проводится проверка);
- пассажирами – 7 (один перевозился с нарушением ПДД);
- велосипедистами – 2 (проводится проверка).

Из 5 погибших несовершеннолетних, 4 - школьники, 1 – в силу возраста (2021 года рождения) учреждения образования не посещал.

11 травмированных детей являются школьниками.

Двое пострадавших детей являются воспитанниками детских дошкольных учреждений.

Основными факторами риска детского дорожно-транспортного травматизма является отсутствие должного контроля за поведением несовершеннолетних на улице со стороны взрослых, а также несоблюдение правил перевозки детей в автотранспорте.

В силу возраста дети не всегда обучены и способны адекватно реагировать на складывающуюся обстановку и в случае какой-либо нештатной ситуации могут повести себя неправильно.

Папы и мамы – самые важные участники обучения и воспитания!

Очень важно научить ребенка видеть опасность.

На дороге дети выступают в качестве пешеходов, пассажиров и велосипедистов. Очень редко в качестве водителя.

Дети-пешеходы:

1. Стоящие автомобили представляют большую опасность для детей. Средняя высота автомобиля - 150 сантиметров, детей не видно из-за припаркованных автомобилей во дворах и на других проездах.
2. На пешеходных переходах до выхода – убедиться, что транспорт уступает, а еще лучше – дождаться, когда проедет. Не бежать с первой секундой зеленого светофора. Пешеходный переход создает ложное ощущение безопасности.
3. Гаджеты и музыкальные наушники отвлекают внимание и мешают воспринимать окружающую обстановку.

Велосипедисты:

1. Скорость велосипеда должна быть невысокой.
2. Выбирать для езды нужно тротуары и велодорожки, парки.
3. Использовать защитные шлем, налокотники, наколенники.
4. На пешеходном переходе спешиться и вести велосипед рядом с собой.

Пассажиры:

1. В автомобиле всегда использовать автокресла, а если рост или возраст позволяет – ремни безопасности.
2. Общественный транспорт необходимо ожидать на удалении и не подходить близко к подъезжающему автобусу.
3. Держаться за поручни крепко, во время движения не передвигаться по салону.
4. Гаджеты использовать кратко временно.

Правила безопасной перевозки детей

- 1. Обязательно перевозите детей пристегнутыми.**
- 2. Самое безопасное место для расположения автокресла на среднем месте второго ряда.** Ставить автокресло на переднее сиденье рекомендуется только в крайнем случае, при этом необходимо отключить подушку безопасности.
- 3. Не рекомендуется приобретать автокресла, бывшие в употреблении.** При выборе такого кресла уточнить: как оно хранилось, побывало ли в ДТП, не деформировалось ли.
- 4. Малышей до полутора лет перевозите в кресле-люльке.** Целесообразно развернуть ее против движения — ребенок при этом едет спиной вперед. До года 80% от массы тела ребенка – голова. Если малыш едет лицом вперед, он испытывает колоссальную нагрузку на позвоночник.