

МАТЕРИАЛЫ
для членов информационно-пропагандистских групп
(февраль 2025 г.)

МОСТОВСКИЙ РАЙОН: ПУТЬ ДЛИННОЮ В 85 ЛЕТ

Материал подготовлен отделом идеологической работы и по делам молодежи Мостовского райисполкома

15 января 2025 г. исполнилось 85 лет со дня образования Мостовского района.

15 января 1940 г. Указом Президиума Верховного Совета БССР в составе Барановичской области был образован Мостовский район, который состоял из 11 сельских советов. Это было небольшое территориальное образование без территории сегодняшних Дубненского, Лунненского, Гудевичского сельсоветов.

В Мостах был создан поселковый совет с правами горсовета.

В 1940 г. в районе работало 45 школ, в которых учились более 7 тыс. человек. Были открыты районный Дом культуры, районная и две сельские библиотеки. Крупнейшими предприятиями Мостовщины были крахмальный завод в деревне Рогозница, фанерный и лесопильный заводы в городе.

Происходили изменения в сельском хозяйстве - началось создание колхозов. В мае 1940 г. в районе было 10 колхозов. На базе имения в деревне Белавичи была создана первая в районе машинно-тракторная станция.

Мостовщина в годы Великой Отечественной войны

22 июня 1941 г. мирный труд жителей Мостовского района, как и всей страны, был прерван нападением фашистской Германии.

В первый день войны жители нашего района стали свидетелями сразу двух воздушных таранов.

Один из первых воздушных таранов в годы Великой Отечественной войны, который осуществил летчик Андрей Данилов. В бою возле деревни Черлена он сбил 2 фашистских самолёта, таранил третий, и будучи раненым, посадил самолёт в густую рожь. От удара о землю Данилов потерял сознание. Жители деревни Черлена Степанида Гурбик и Иван Лапо подобрали израненного, с обожженным лицом летчика. Несколько дней они ухаживали за Даниловым, оказали ему необходимую медицинскую помощь, а затем сумели переправить в отступавшую часть Красной Армии.

Второй воздушный таран в небе над Черлёной совершил экипаж капитана Протасова. Он стал первым случаем в истории мировой авиации, когда на таран вражеского истребителя пошел пилот бомбардировщика

(сегодня известно о 636 воздушных таранах, совершенных советскими пилотами в годы войны, из них только 18 на счету летчиков бомбардировочной авиации). Взлетевший на бомбардировщике СБ-2М-103 капитан Протасов таранил немецкий истребитель Ме-110. Огненный клубок из двух самолетов упал на берегу Немана. В личном деле летчиков появилась краткая запись: «Убит в воздушном бою 22 июня 1941 года».

В списках увековеченных капитан Протасов не значился до 2006 года. В этом году на средства Мостовской районной организации общественного объединения «Белая Русь» возле деревни Плодовая установлен памятный знак экипажу бомбардировщика капитана Анатолия Протасова.

В первые дни войны ожесточенные бои шли в районе Лунно и Дубно, деревень Синевичи, Короли и Дворок.

25 июня 1941 г. Мосты были оккупированы немецко-фашистскими захватчиками. В августе 1941 г. большая часть территории Мостовского района была включена в состав Третьего рейха и подчинена Восточной Пруссии.

Оккупационные власти ввели принудительную всеобщую трудовую повинность для всех жителей от 12 до 65 лет. Население было обложено налогами и поставками сельскохозяйственных продуктов в пользу немецкой армии.

С первых дней оккупации началась активная борьба жителей района с немецко-фашистскими захватчиками. На территории Мостовского района действовали подпольные комсомольские и антифашистские организации. Центром партизанского движения стала Липичанская пуца. Одна из первых партизанских групп на Мостовщине была создана в конце 1941 г. Павлом Ивановичем Булаком. Весной 1942 г. начали действовать партизанские группы под командованием Бориса Булата, Николая Вахонина, Василия Пищулина.

На территории района дислоцировались и действовали бригады «Ленинская» и «Победа», партизанские отряды «Победа», «Борьба», «Имени Александра Невского», «Имени М.С.Буденного», «За Родину».

Гитлеровцы издевались и причиняли страдания населению Мостовщины. Весь мир облетела весть о трагедии деревни Княжеводцы, разделившей судьбу Хатыни. Кровавую расправу над жителями каратели совершили и в других деревнях: Бояры, Донцы, Дубровка, Дудки (Терешки), Задворье, Моньковичи, Москали, Песчанка, Слижи Подгребельные, Толстики, Черлёнка, Шестины, Щара, Стукалы.

23 июня 1944 г. началась операция «Багратион» по освобождению Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.

Мостовский район был освобожден от немецко-фашистских захватчиков 13 июля. В ходе кровопролитных боев за освобождение района

15 воинов Красной Армии были удостоены высокого звания «Герой Советского Союза».

В годы войны погибли свыше 2,6 тыс. мирных жителей Мостовщины, 114 погибли в партизанских отрядах, 758 уроженцев района были вывезены на принудительные работы в Германию.

За годы оккупации фашисты замучили и расстреляли 2681 жителя, 114 погибли в партизанских отрядах, 758 уроженцев района были вывезены на принудительные работы в Германию.

На Мостовщине были разрушены, сожжены и разграблены предприятия, машинно-тракторная станция, культурно-бытовые учреждения, жилые дома, взорваны шоссейный и железнодорожный мосты через Неман. Огромный урон был нанесен фанерному и лесопильному заводам.

Годы созидания

Решением Гродненского областного Совета депутатов 27 ноября 1944 г. районный поселок Мосты преобразован в город Мосты районного подчинения.

С большим энтузиазмом жители Мостовского района взялись за подъем народного хозяйства. Разворачивалось жилищное строительство. К концу 1945 г. в Мостах было сдано в эксплуатацию более 100 коммунальных квартир. В них переселялись семьи погибших воинов, инвалидов войны, фронтовиков и партизан.

Начались работы по восстановлению промышленных предприятий, автомобильного и железнодорожного транспорта, жилищно-коммунального хозяйства. В первые послевоенные годы были построены два кирпичных завода в деревне Белавичи, в деревне Пески - маслосырзавод республиканского значения. К 1949 году была завершена реконструкция лесозавода и фанерного завода, где был освоен выпуск новой продукции.

В январе 1949 г. Мосты стали городским поселком. 22 июня 1955 г. Указом Президиума Верховного Совета БССР городской поселок Мосты преобразован в город Мосты. Он стал 6 городом в Гродненской области.

Вторая половина 50-х годов ознаменовалась успехами в развитии сельского хозяйства Мостовщины. Приток в колхозы грамотной молодежи и более рациональное использование техники содействовали повышению урожайности и подъему животноводства.

Долгое время в Мостах два предприятия одного и того же профиля - фанерный и лесопильный заводы - существовали самостоятельно. В 1958 году заводы объединились. Образовалось новое предприятие - Мостовский фанерно-деревообрабатывающий комбинат (ФанДОК). К концу шестой

пятилетки комбинат стал одним из крупнейших деревообрабатывающих предприятий республики.

Фанера, выпускаемая предприятием, использовалась в отделке эскалаторов Московского метро и залов Московского государственного университета имени Ломоносова. Продукция комбината поставлялась в Германскую Демократическую Республику, Польскую и Венгерскую Народные Республики.

Указом Президиума Верховного Совета БССР 25 декабря 1962 г. Мостовский район вошел в состав Волковысского района за исключением Голубовского, Дубненского, Микелевщинского и Мостовского сельских Советов, которые были включены в состав Щучинского района.

Восстановлен Мостовский район 6 января 1965 г. согласно Указа Президиума Верховного Совета БССР «Об образовании новых районов Белорусской ССР».

В годы восьмой пятилетки (1966-1970) набирали мощь молодые предприятия – Мостовский ремонтный завод и Мостовское районное объединение «Сельхозтехника».

На Мостовском ремонтном заводе был построен цех по реставрации изношенных деталей, давший возможность предприятию ежедневно из своих ворот выпускать по несколько отремонтированных тракторов «Беларусь». В течение 1969 г. на заводе было отремонтировано 653 трактора. Позже заводом освоено производство кабин для тракторов МТЗ-50.

Районное объединение «Сельхозтехника» поставляло технику в колхозы и совхозы в готовом к работе виде. Собиралась и регулировалась она на базе районного объединения и отличалась более надежной работой. Опыт мостовчан был высоко оценен в республике и вскоре получил повсеместное применение. Долгие годы руководил предприятием заслуженный инженер сельского хозяйства, лауреат государственной премии Совета Министров СССР Василий Леонтьевич Володось.

Ощутимые изменения произошли в социальной сфере, увеличилось жилищное и культурно-бытовое строительство как в Мостах, так и в сельской местности.

В связи с ростом строительных работ в сентябре 1967 г. в Мостах создана новая строительная организация – передвижная механизированная колонна № 53, а в сентябре 1968 года – передвижная механизированная колонна № 11.

Изменялся облик города Мосты. Был разработан генеральный план-проект развития и застройки его на 30 лет. Осуществление плана началось с создания административно-общественного центра. Основу составили Дом

Советов, районный узел связи, дом быта, универмаг. Построен кинотеатр «Современник», гостиница «Мосты».

В 1972 г. был спроектирован и построен единственный в республике большепролетный пешеходный мост оригинальной конструкции. Идея его возведения принадлежала Евгению Титовичу Радкевичу.

В 1974 г. восстановлен автодорожный мост через Неман, связавший центр города с его левобережной частью.

Успешными для развития района стали 80-е годы. За достигнутый рост урожайности, повышение производства продукции сельского хозяйства по итогам работы в 1982 г. Мостовский район был награжден тремя переходящими Красными Знаменами ЦК КПБ, Совета Министров БССР и ЦК ЛКСМБ.

В 1983 г. район стал победителем Всесоюзного социалистического соревнования за достижение наилучших производственных показателей и награжден переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Высоких наград удостоились колхоз «Дубно» имени Волковича и колхоз «Щара». Лучшим в стране был признан коллектив Рогозницкого крахмального завода.

В 1986 г. Указом Президиума Верховного Совета Белорусской ССР за успехи в социально-экономическом и культурном развитии город Мосты был награжден Почетной грамотой Верховного Совета Белорусской ССР.

Мостовский район сегодня

Численность населения Мостовского района на 1 января 2024 г. составляла 25 тысяч 210 человек, в том числе в городе Мосты – 14 тысяч 447 человек, в 154 сельских населенных пунктах района - 10 тысяч 763 человек.

На территории района проживало 3 338 человек в возрасте от 14 до 31 года (12,96 % от общей численности населения района)

Территория района разделена на 6 сельсоветов: Мостовский, Куриловичский, Песковский, Дубненский, Лунненский, Гудевичский.

Добиваться значительных результатов в различных сферах Мостовщина продолжает и сегодня.

В январе 1998 г. решением Гродненского областного исполнительного комитета город Мосты признан победителем областного смотра конкурса 1997 года на лучшее благоустройство населенных пунктов Гродненской области.

В 1997 г. в городе Мосты прошёл второй республиканский фестиваль-ярмарка «Дожинки», а в ноябре 2024 г. – областной фестиваль-ярмарка тружеников села «Дожинки-2024» с участием Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко.

В 2009 г. район занял третье место в Беларуси по урожайности зерновых и зернобобовых культур, а в 2012 г. за высокие показатели по уборке урожая был награждён почётным дипломом главного праздника хлеборобов «Дожинки», который прошёл в Горках.

С 2005 г. в рамках государственной программы развития и возрождения села в районе было обустроено 16 населённых пунктов, которые стали агрогородками: Лунно (2005 год); Глядовичи, Гудевичи, Дубно (2006 год); Большие Озёрки, Мосты Правые, Большая Рогозница (2007 год); Куриловичи, Милевичи, Микелевщина (2008 год); Хартица, Зарудавье, Пески (2009 год); Пацевичи, Стрельцы, Струбница (2010 год).

В 2011 г. город Мосты отпраздновал своё 525-летие со дня первого упоминания в летописях. К юбилею городская инфраструктура качественно преобразилась, что сделало Мосты ещё более уютным и привлекательным для жителей и гостей.

В феврале 2015 г. в г. Мосты торжественно открыли памятный знак воинам-интернационалистам. В 2019 г. к 75-й годовщине освобождения Мостовского района от немецко-фашистских захватчиков была проведена реконструкция мемориального комплекса советским воинам, партизанам и жертвам фашизма возле деревни Шимки. После реконструкции был открыт физкультурно-оздоровительный комплекс «Принеманский».

В 2023 г. на территории ГУО «Средняя школа № 5 г. Мосты» открыта многофункциональная спортивная воркаут-площадка в рамках социального проекта «Спорт для всех». Такая же площадка открыта в августе 2024 г. в ГУО «Гимназия № 1 г. Мосты имени Данилы Ивановича Волковича».

В сентябре 2023 г. накануне Дня народного единства в г. Мосты по ул. Занеманской в торжественной обстановке были открыты стела погибшим землякам и мемориальный сквер Памяти и славы.

В рамках празднования 80-летия освобождения Республики Беларусь и Мостовского района от немецко-фашистских захватчиков за счет денежных средств, собранных профсоюзами Гродненской области и трудовыми коллективами Мостовщины, проведен текущий ремонт братской могилы советских воинов и партизан, торжественное открытие которой состоялось 17 сентября 2024 г. в рамках празднования Дня народного единства. В 2024 г. проведены ремонты обелисков погибшим землякам в аг. Большие Озёрки, д. Котчино, аг. Пацевичи, д. Пилки, д. Мальковичи, проведен ремонт тротуарной дорожки мемориального комплекса советским воинам, партизанам и жертвам фашизма возле д. Шимки, отремонтированы 6 воинских захоронений.

При подготовке к проведению областного фестиваля-ярмарки тружеников села «Дожинки-2024» проведена модернизация зданий центральной районной больницы и районного центра культуры с

благоустройством прилегающих территорий, построен электрифицированный многоквартирный жилой дом по проспекту Юности. Отремонтированы улицы Учительская, Пролетарская, Первомайская, Занеманская, Жукова, Неманская, Клары Цеткин, Песочная, Заслонова, Красноармейская, Будённого, Матросова; участки улиц Дачная, Загородная, Зеленая, Калиновского, Станционная, Песковская, Пушкина, переулкa Заводского.

Проведен капитальный ремонт улицы Советской, проспекта Юности и участка улицы Цветочная, реконструкция улиц Якуба Коласа, Кирова, Станционной (от ул. Советской до ул. Кирова). Проводился ремонт дворовых территорий.

9 мая 2024 г. после реконструкции состоялось торжественное открытие стадиона «Неман».

В октябре 2024 г. на территории возле спорткомплекса «Неман» была открыта скейт-площадка, которая стала подарком от 17 районов Гродненской области к фестивалю-ярмарке тружеников села «Дожинки-2024».

Завершается ремонт пешеходного моста через реку Неман в г. Мосты. Торжественное открытие моста запланировано на 28 апреля 2025 г.

В 2025 г. в городе Мосты пройдет IV Съезд малых городов Беларуси и России.